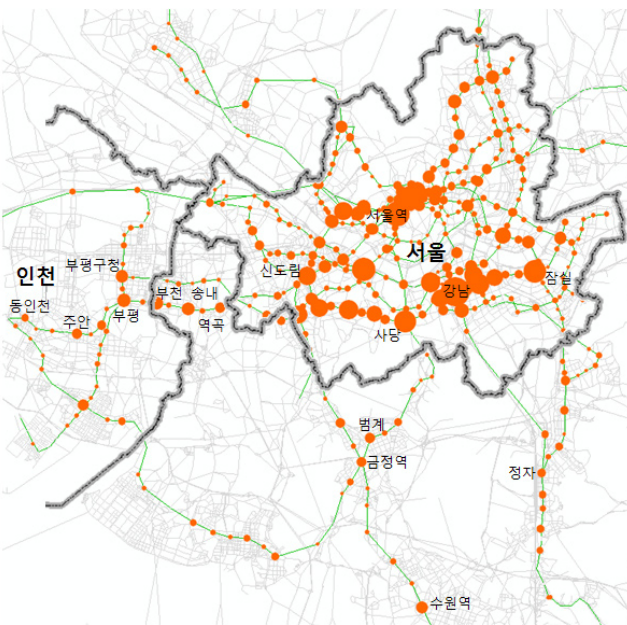


수도권 전철/지하철 환승여건

환승여건 조사를 통해 대중교통수단간 환승여건 파악

- 수도권 전철/지하철은 2012년 하루 826만 명 이용(승차기준)
 - 경기도는 부천역의 하루 이용객이 4만 9천 명으로 가장 혼잡
- 수도권 전철/지하철 역은 총 589개(2014년)
 - 일반역 422개 72%, 환승(전철-전철)역 167개 28%
 - 경기도 181개 31%, 서울시 353개 60%, 인천시 55개 9%

■ 수도권 역별 전철/지하철 이용자 현황(2012년 기준)



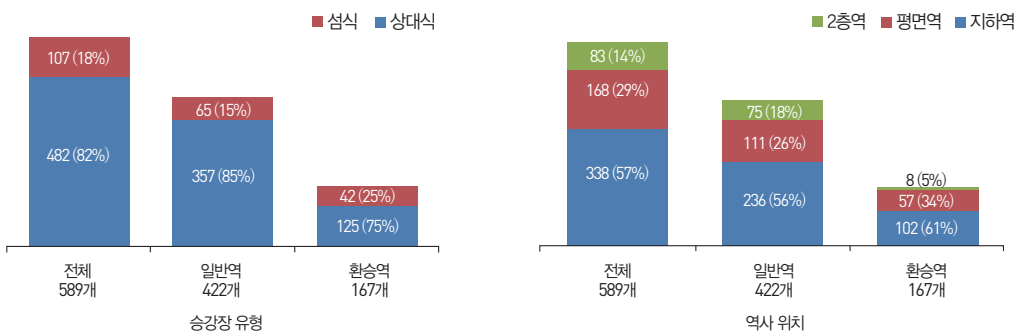
지역	순위	역명	경유노선	(승차)승객수
서울	1	강남	2호선, 신분당선	125,741
	2	서울역	1,4,공항,경부, 경의선	106,969
	3	잠실	2,8호선	93,856
	4	사당	2,4호선	91,123
	5	선릉	2호선,분당선	82,873
인천	1	부평	경인,인천1호선	48,948
	2	주안	경인선	37,049
	3	동암	경인선	31,343
	4	동인천	경인선	23,266
	5	부평구청	7호선,인천1호선	19,702
경기	1	부천	경인선	49,749
	2	송내	경인선	46,165
	3	수원	경부선	45,782
	4	역곡	경인선	37,153
	5	범계	과천선	35,637

수도권 전철/지하철 하루 이용객 826만 명(2012), 편리한 이용을 위해 역사의 시설개선이 필요한 시점

수도권 전철/지하철 역의 형태

- 승강장 형태는 상대식 82%, 섬식 18%, 역사위치는 2층 14%, 평면 29%, 지하 57%

■ 수도권 전철/지하철 역의 유형별 분포

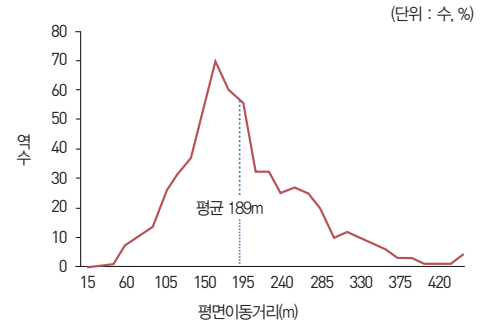
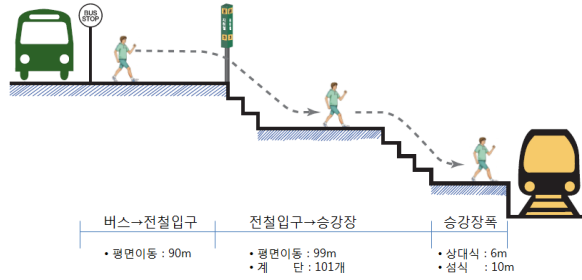


수도권
대중교통수단간
환승 불편.
버스-전철은
101개 계단 이용과
189m의 평면이동,
전철-전철은 112개
계단과 220m의
평면이동 필요

버스↔전철간 환승

101개 계단 이용과 189m의 평면이동

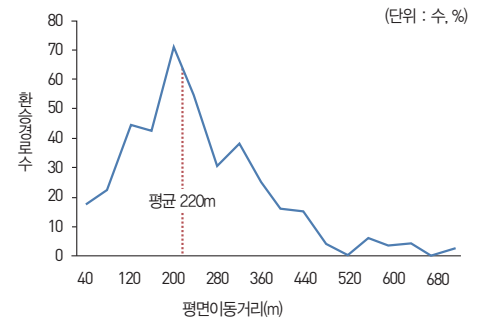
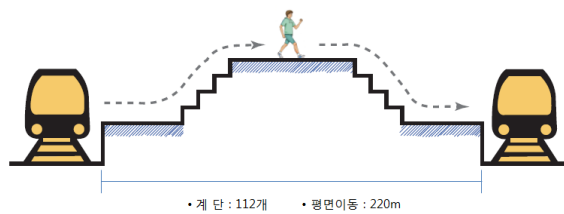
- 버스에서 전철입구까지는 90m 이동하며, 전철입구에서 승강장까지는 99m를 평면이동하고 101개의 계단을 이용
- ▣ 버스-전철간 환승시 보행이동 현황



전철↔전철간 환승

112개 계단 이용과 220m의 평면이동

- 전철간 환승은 버스환승보다 평면 이동거리 1.2배, 이용 계단수 1.1배
- 최대 평면 이동거리는 서울역의 경의선과 공항철도 환승으로 683m
- ▣ 전철-전철간 환승시 보행이동 현황



환승 편의시설(에스컬레이터 등) 운영

환승 편의시설(E/S)은 전철-전철 환승경로의 81% 운영, 버스-전철 환승 경로의 46% 운영

- 버스-전철 환승경로 2,494개 중 1,148개(46%)에 E/S가 운영
 - 수도권 589개 전철역에 2,494개의 출입구
 - 수도권 전철역의 출입구수는 역당 4.2개
- 전철-전철 환승경로 398개 중 321개(81%)에 E/S가 운영 중
- ▣ 버스-전철간 환승시 보행이동 현황

