

ISSUE & ANALYSIS

교통정책 3.0 : 생활형 교통정책으로 전환

정부 3.0은 새로운 정부운영 패러다임

- 정부 3.0 시대에는 공공정보를 적극 개방·공유하고 부처 간 칸막이를 없애 소통·협력함으로써 국정과제에 대한 추진동력을 확보
 - 정부 1.0 시대는 정부 주도로 효율성을 중시하고 정부가 일방적으로 행정서비스를 제공
 - 정부 2.0 시대는 국민의 요구에 따라 정부가 응답하는 양방향 소통 지향
- 국민 맞춤형 서비스를 제공함과 동시에 일자리 창출과 창조경제를 지원

정부운영의 패러다임 변화

구분	정부 1.0	정부 2.0	정부 3.0
운영방향	정부 중심	국민 중심	국민 개개인 중심
핵심가치	효율성	민주성	확장된 민주성
참여	관 주도·동원 방식	제한된 공개·참여	능동적 공개·참여 개방·공유·소통·협력
행정서비스 수단(채널)	일방향 제공 직접 방문	양방향 제공 인터넷	양방향·맞춤형 제공 무선인터넷 스마트 모바일

자료 : 정부3.0 홈페이지

교통정책 3.0 시대에는 이용자 눈높이에서 필요한 사업의 조속한 개선 필요

경기도 교통정책 3.0은 생활형 교통정책을 중심으로 추진 필요

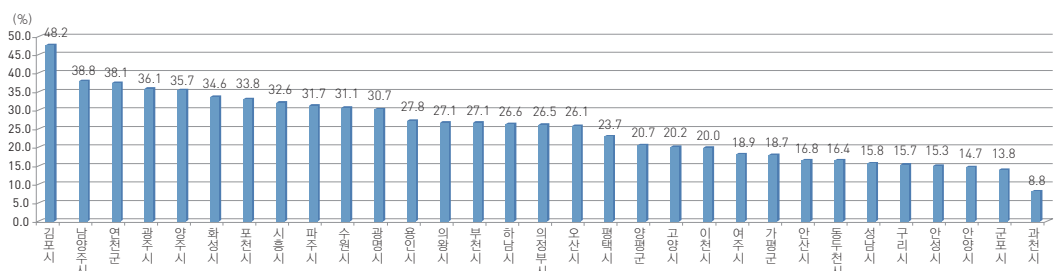
- 경기도는 소통과 개방을 중심으로 정부와 시민관계를 재정립하고 시민들의 생애주기에 따라 지속가능한 맞춤형 통합서비스를 제공하는 지방정부 3.0 추진
- 기존의 경기도 교통정책은 정부 주도의 공급자 위주로 추진되었으나 교통정책 3.0 시대에는 이용자 눈높이에서 필요한 사업들이 조속히 개선되는 생활형 교통정책을 중심으로 추진 필요
 - 즉각성, 개방성, 융합성, 창의성을 토대로 이용자 맞춤형 교통정책 추진

생활형 교통정책으로의 전환 배경

경기도민 설문 결과 앞으로 해결해야 할 과제 1순위는 교통문제

- 10대 이상 경기도민 5,064명을 대상으로 실시한 설문조사 결과 교통 문제(25.2%), 주택부동산 문제(21.0%), 기업유치와 일자리 창출(17.8%)의 순으로 높은 정책수요
 - 교통분야 서비스 개선은 도민의 주요 관심사 중 하나

교통문제 해결요구 비율



자료 : 경기개발연구원(2014). 「민선 6기를 준비하는 경기도의 과제와 발전 전략」

CONTENTS

- 01 교통정책 3.0 : 생활형 교통정책으로 전환
- 03 경기도 인구 변화와 일자리 창출
- 05 여성·청년 일자리 문제와 고용 양극화
- 07 경기도 전월세 가구 이동패턴
- 09 경기도 재정구조, 의존재원의 의존도 심화
- 11 한탄강·임진강 유역 지질공원의 의미
- 13 북한의 오락가락 행태와 대북정책 방향

31개 시·군의 새울민원을 파악한 결과 불법주차 단속, 버스노선 개편 및 증편 요청, 대중교통 이용불편 해소 요구가 많은 것으로 파악

- 과속방지턱, 가로등, CCTV 등 교통시설물 설치, 장애인 교통편의시설 확충 등이 주요 개선 요구 사항

생활형 교통정책의 추진방향

생활형 교통정책의 방향설정

- 주민들이 교통을 이용하면서 느끼는 불편사항을 즉각적으로 개선하는 행정서비스 제공을 목적으로 하고 세부목표는 사람중심, 환경중심, 안전중심의 교통체계 구축으로 설정
- 정책의 우선순위를 경기도의 경쟁력 강화, 삶의 질 향상, 효율성 확보에 두고 추진 필요

■ 교통정책 1.0 / 2.0 시대

자동차 중심
승용차 위주
독립적 교통체계
많은 예산 투입
서울 연결
경제성·효율성 위주
장기 투자
공급자 위주

■ 교통정책 3.0 시대

사람 중심
대중교통 위주
융합적 교통체계
저예산 사업 추진
경기·인천지역내 연결
환경 위주
즉각 투자
이용자 위주

자료 : 경기개발연구원(2014)

생활형 교통정책의 세부목표는 사람 중심의 쾌적한 교통체계, 대중교통 위주의 친환경적 교통체계, 효율적으로 통합된 안전 중심의 교통체계 구축

사람 중심의 쾌적한 교통체계 구축

- 자동차 중심의 도로망 확충·신호운영 체계에서 벗어나 어린이·노인·장애인 등 교통약자의 통행권 확보를 위한 교통수단과 시설을 확충
- 보행 및 자전거와 같은 녹색교통수단을 활성화하고 불법주차를 정비하여 쾌적한 교통환경 조성

대중교통 위주의 친환경적인 교통체계 구축

- 편안하게 이용할 수 있는 버스서비스를 확충, 통행시간을 단축시키는 철도서비스를 제공하여 승용차 위주에서 대중교통 위주의 교통체계로 전환하여 친환경적, 지속 가능한 개발 유도

효율적으로 통합된 안전 중심의 교통체계 구축

- 복지 수요증대에 따라 교통시설 투자예산이 줄어든 여건에서 교통수단간 유기적인 연계 체계를 갖도록 하고, 이용객들이 안전하게 교통시설을 이용하도록 시설을 정비

■ 생활형 교통정책 3.0의 세부목표



자료 : 경기개발연구원(2014)