

Policy Brief

택시 요금체계의 단순화 방안

- 작성 : 송제룡 교통정책연구부 연구위원
(songir@gri.kr, 031-250-3253)

목 차

요약

- I. 문제제기
- II. 택시요금 관련 현황
- III. 시·도간 택시요금체계
- IV. 다양한 시·군별 택시요금체계
- V. 경기도 택시요금체계의 개선방안
- VI. 택시요금체계의 조정 방향

부록

Policy Brief는 특정분야의 정책제안이나 정책아이디어를 시의성있게 제시하여 정책의 방향설정과 실현에 도움을 주고자 작성된 자료입니다.

요 약

- 수도권 내 19가지의 다양한 택시요금체제로 인하여 시·도 및 시계 간 동일한 거리를 갈 때와 올 때 이용요금의 차이로 택시 운전자와 이용자 간 요금시비가 발생하고 있음.
- 경기도의 표준 택시요금체계는 기본요금 2km에 1,900원, 이후 요금으로 단위거리 164m와 단위시간 39초마다 100원씩 부과되는 요금체계이나 광명시와 17개 도농복합시·군은 제각기 다른 요금체계를 적용하고 있음.
- 광명시와 서울시 구로구·금천구는 택시사업구역이 통합되어 택시요금체계가 동일하나 경기도 내 택시사업구역이 통합된 광주시와 하남시, 오산시와 화성시는 택시의 기본요금 및 이후 시간·거리 병산요금이 제각기 다른 요금체계를 적용하고 있음.
- 일반도시, 도농복합시 및 군 지역 등 교통생활권을 중심으로 동일한 수준의 요금이 지불될 수 있도록 기본요금, 기본요금 이후의 시간·거리요금 등 복잡하고 다양한 택시요금체계의 단순화가 요구되고 있음.
- 경기도지역의 특성상 일반도시, 도농복합시, 군 지역 등으로 구분하여 택시요금체계를 단순화하기 위한 기본 방향으로 ①

1.5~2.0km까지 다양한 기본거리를 2.0km로 통일 ② 이후요금도 기본요금 이후 단위거리에 따라 단위시간의 결정 ③ 택시사업구역 통합지역 간 요금체계의 동일 등의 기본원칙에 따라 택시요금체계를 개선해야 함.

- 수원시 등 13개 일반 도시의 택시요금 수준과 비슷한 동두천시를 포함하여 14개 도시지역의 택시요금체계는 경기도 표준 택시요금을 적용하도록 함.
- 도농복합도시의 택시요금체계는 현재 기본구간 1.5~2.0km를 기준으로 할 때 기본요금이 1,900원~2,300원, 이후 택시요금의 거리/시간 단위 및 단위요금도 제각기 다른 요금체계를 유지하고 있으므로 1가지 택시요금 유형으로 통일하기보다는 2가지 택시요금 유형으로 단순화시키는 것이 합리적임.
 - 택시사업구역이 통합된 화성·오산, 광주·하남 및 평택, 파주시 등은 다소 택시요금이 저렴한 도농복합시의 요금체계로 1회 평균 영업 총원가(1회 이용 시 택시요금)인 3,687원을 기준으로 기본요금 1,900원, 이후운임 단위거리 106m, 단위시간 25초로 택시요금체계를 단순화함.
 - 김포, 용인, 이천, 안성, 양주, 포천시 등 도농복합시는 1회 평균 영업 총원가인 4,027원을 기준으로 기본요금 2,000원, 이후운임 단위거리 92m, 단위시간 22초로 택시요금체계를 조정함.

- 군 지역은 1회 평균 영업 총원가인 4,291원을 기준으로 택시요금 체계를 조정할 경우 기본요금 2,300원, 이후운임 단위거리 96m, 단위시간 23초로 군 지역 택시요금체계가 단순화될 수 있음.
- 택시요금체계의 단순화 조정에 따른 지역별 평균 택시운송수입이 감소하는 지역에서는 도농복합도시 지역 특성에 맞추어 제한적으로 복합할증률 조정을 통한 운송수입이 보장될 수 있도록 하며 단계적으로 복합할증 택시요금제도도 단순화하는 과정이 필요함.
- 수도권 내 시·도 간 상이한 택시요금체계도 택시사업구역 통합 확대를 통하여 서울시와 인접하여 있는 도시지역 간 과도한 시계할증제를 폐지하고 택시산업의 경쟁력을 확보할 필요성이 있음.

I. 문제제기

1. 수도권 내 택시요금체계의 이원화로 민원발생

- 수도권 내 서울과 경기도 간 또는 경기도 내 지역 및 시계 간 택시요금체계의 이원화로 택시 이용 시 민원이 발생하고 있음.
- 경기도 내 택시사업구역이 통합된 지역에서도 제 각기 다른 택시요금체제로 동일한 거리를 갈 때와 올 때 이용요금의 차이로 운전자와 이용자 간 요금시비가 발생하고 있음.
 - 경기도 광명시와 서울시 금천구·구로구의 택시사업구역이 통합되어 동일한 택시요금체계를 형성하고 있음.
 - 경기도 내 택시사업구역이 통합된 광주시와 하남시, 오산시와 화성시 등은 각각 택시의 기본요금 및 이후 시간·거리 병산요금이 제각기 다른 택시요금체계를 적용하고 있음.

2. 복잡한 경기도 택시요금체계

- 택시요금체계는 기본요금, 기본요금 이후에 단위 시간·거리 요금으로 구성되며 그 외에 시계할증, 심야할증, 복합할증 등의 운임요율이 적용되어 복잡한 요금체계를 형성하고 있음.

- 일반도시 지역에서는 택시의 요금체계가 동일하나 도농복합도시 및 군 지역에서는 기본요금 및 이후 택시요금체계가 상이하여 시·군별 택시이용 시 동일한 이동거리에 제 각기 다른 택시요금을 지불하고 있음.
- 일부 도농복합도시 및 군 지역에서는 시계 및 심야할증제 외에도 추가적인 복합할증제로 택시이용자가 택시요금 지불액을 이해하기 어렵게 함.

3. 단순한 택시요금체계 필요

- 택시가 지역에 따라 편차가 심한 택시요금체계는 택시 운전직 종사자와 이용자 간 택시요금시비 또는 요금의 형평성 문제를 초래할 수 있음.
- 수도권 내 교통생활권을 중심으로 동일한 수준의 택시요금을 지불할 수 있도록 복잡하고 다양한 택시요금체계의 단순화가 요구되고 있음.

II. 택시요금 관련 현황

1. 택시 현황

- 서울시에서는 72,500여대가 운행하면서 상주인구 144명당 택시 1대가 운행되는 반면 경기도에서는 개인택시 23,842대, 법인택시 10,391대 등 총 34,233대의 택시로 337명당 1대의 택시가 운행되고 있음.

〈표 1〉 경기도 시·군별 택시운행 현황(2008년 말)

구 분	운행대수	개인택시	법인택시		모범택시 (개인택시)
			업체수	면허대수	
시 계	33,617	23,424	184	10,193	577
군 계	616	418	9	198	1
합 계	34,233	23,842	193	10,391	578

2. 택시관련 통행 현황

- 경기도 내 도보 및 기타 통행을 제외한 일평균 총 15,502천 통행량 중 택시수단 통행이 1,120천 통행으로 7.2%의 택시 수단분담률을 나타내 택시가 준 대중교통수단의 역할을 수행함.

- 1,120천 통행의 택시수단 통행량 중 일평균 택시환승 통행이 49천 통행으로 전체 택시 통행의 4.4%를 차지함.

〈표 2〉 경기도 택시관련 통행 현황

구 분	경기도 전체 (도보·기타 제외)	택 시		비 고
		통행수	분담률	
총 통행수	15,502	1,120	7.2%	택시↔버스 : 73% 택시↔전철 : 27%
환승통행	735	49	0.3%	-
환승/총통행	4.7%	4.4%	-	-

Ⅲ. 시·도간 택시요금체계

- 경기도와 서울시 간 택시의 기본요금은 동일하나 이후 시간요금 및 거리요금의 단위가 서로 상이하어 경기도 일반도시에서 이후 택시요금체계의 단위거리는 164m에 100원, 시간단위는 39초에 100원씩 적용됨.
- 서울시의 택시요금체계는 기본요금 이후 단위거리 144m, 시간단위 35초에 100원씩으로 부과됨으로써 1회 평균 영업거리인 3.5km 기준으로 경기도 택시요금보다 5% 높은 수준임.
- 단, 경기도 광명시와 서울시 구로구 및 금천구는 택시사업구역 통합으로 두 지역 간 동일한 택시요금체계는 택시이용자들의 이용불편을 해소하고 있음.

〈표 3〉 경기도와 서울 간 택시요금체계 비교

구 분	경 기 도		서 울	
	단위	요금	단위	요금
기본요금	2km	1,900원	2km	1,900원
거리요금	164m	100원	144m	100원
시간요금	39초	100원	35초	100원
3.5km 기준요금	3,129원(100%)		3,270원(105%)	
비 고	수원시, 성남시, 고양시, 부천시, 안양시, 의왕시, 군포시, 과천시, 안산시, 의정부시, 남양주시, 구리시, 시흥시 등 13개 시		광명시	

- 경기도에서 34,233대의 택시가 1일 1,130천 통행을 위하여 공급되고 있으며 수원시가 택시통행량(154,278통행)이 가장 많은 지역이며 안산시 126,607통행, 성남시 122,091통행, 부천시 121,851통행 순으로 많음.
- 도시화된 지역은 택시이용률이 높은 반면 행정구역 면적 대비 상주인구 비율이 낮은 군 지역에서 택시 이용률이 상대적으로 낮음.

〈표 4〉 경기도 택시통행수 및 버스대수 대비 택시공급 현황

구 분	행정구역 면적(km ²)	인구수	인구밀도 (명/km ²)	택시대수	시내버스 대수	택시통행수 (통행/일)
시지역	7,158.9	11,244,564	1,510	33,617	8,550	1,119,410
군지역	2,973.4	304,527	100	616	112	10,398
계	10,132.2	11,549,091	1,096	34,233	8,662	1,129,808

IV. 다양한 시·군별 택시요금체계

- 경기도 택시요금체계는 지역에 따라 제각각 다양한 기본요금 및 시간·거리 병산요금제가 일반택시 요금체계에 적용되고 있음.
- 경기도 내 택시요금체계가 동일한 13개 일반시 지역, 서울시와 사업구역이 통합된 광명시, 도농복합요금을 적용하는 17개 시·군 등 지역별로 19가지의 요금체계가 있음.
- 일반 도시지역은 수원시, 성남시, 고양시, 부천시, 안양시, 의왕시, 군포시, 과천시, 안산시, 의정부시, 남양주시, 구리시, 시흥시 등으로 기본요금 1,900원, 이후 거리요금 및 시간요금이 동일한 100원씩 부과되는 택시요금체계임.
- 도농복합요금이 적용되는 경기도 내 18개 시·군 지역은 기본요금이 1.5~2.0km 기준으로 1,900원~2,300원, 이후 택시요금의 거리/시간단위 및 단위요금이 다양하여 17개의 택시요금체계가 있음.
- 포천시는 기본구간 1.8km에 2,300원, 이후요금이 175m/26초당 180원으로 택시요금 수준이 3.5km 평균 영업거리 기준으로 일반도시에 비해 40% 정도 높아 경기도에서 가장 비싼 택시요금체계를 나타내고 있음.

- 모범택시의 요금체계는 기본구간 3km마다 4,500원, 이후거리 178m 및 43초 당 200원씩 병산되는 이후요금 운임체계로 경기도 내 모든 모범택시 요금수준이 동일함.
- 한편 경기도 내 동일 사업구역이 아닌 시계 외를 벗어나 운행하는 경우와 심야시간대(00~04시)에 일반택시 이용 시 각각 미터요금의 20% 요금이 할증이 되나 모범택시는 할증이 적용되지 않는 택시요금체계임.

〈표 5〉 경기도 시·군별 일반택시 요금 현황

시·군별	시행일자	기본요금	이후요금	복합 할증률	택시요금 (1회 평균 영업 총원가)
			거리, 시간 병산제		
수 원 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
성 남 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
고 양 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
부 천 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
안 양 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
의 왕 시	2006.05.20	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
군 포 시	2006.01.01	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
과 천 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
안 산 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
의정부시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
남양주시	2006.03.16	2km 1,900원	164m, 39초당 100원	20%	3,129

〈표 계속〉

시·군별	시행일자	기본요금	이후요금	복합 할증률	택시요금 (1회 평균 영업 총원가)
			거리, 시간 병산제		
구 리 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
광 명 시	2005.07.07	2km 1,900원	144m, 35초당 100원		3,270
시 흥 시	2005.12.30	2km 1,900원	164m, 39초당 100원		3,129
평 택 시	2006.01.13	2km 2,000원	170m, 41초당 150원	45%	3,695
용 인 시	2006.02.21	1.8km 1,900원	110m, 29초당 100원	25%	3,830
오 산 시	2002.02.22	1.7km 1,800원	110m, 28초당 100원	54%	3,820
화 성 시	2005.12.30	2km 2,000원	120m, 29초당 100원	75%	3,613
파 주 시	2006.04.24	2km 2,000원	130m, 32초당 100원	26%	3,506
이 천 시	2006.04.05	1.5km 1,900원	117m, 30초당 100원	29%	4,013
김 포 시	2006.12.05	1.7km 1,900원	117m, 37초당 100원	66%	3,823
광 주 시	2006.03.23	1.7km 1,900원	117m, 30초당 100원	30%	3,823
하 남 시	2006.01.06	1.7km 1,900원	129m, 35초당 100원	33%	6,663
안 성 시	2006.04.30	1.8km 2,000원	175m당 160원 41초당 100원	23%	3,951
동두천시	2006.04.01	2km 1,900원	200m, 1km이내 100원 200m, 1km초과 200원 48초당 100원	20%	3,224
포 천 시	2006.03.22	1.8km 2,300원	164m당 180원 46초당 180원	80%	4,631
양 주 시	2006.04.10	2km 2,000원	170m, 40초당 200원	15%	4,519
여 주 군	2006.04.10	1.85km 2,300원	115m, 30초당 100원	35%	4,152
양 평 군	2003.07.03	1.8km 2,000원	100m, 30초당 100원	90%	4,113
가 평 군	2006.07.01	1.8km 2,300원	174m, 46초당 180원	80%	4,512
연 천 군	2006.02.01	2km 2,300원	164m당 180원 39초당 100원	80%	4,387

- 주 : 1. 시계외 할증 : 관외 지역 운행 시 미터요금의 20% 할증적용.
 2. 심야할증(00:00~04:00) : 미터요금의 20% 할증적용.
 3. 복합할증 : 공차율, 비포장률 등 지역실정에 따라 할증요금 적용.
 4. 모범택시 요금 : 기본 3km 4,500원, 이후거리 178m, 43초 당 200원.

V. 경기도 택시요금체계의 개선방안

1. 택시요금체계 조정 기본방안

- 경기도의 도시지역 특성상 일반도시, 도농복합도시, 군 지역 등으로 구분하고 택시요금체계를 단순화하여 이용자의 택시요금의 혼란을 최소화 함.
- 택시사업구역이 통합된 안양·과천·군포·의왕, 광주·하남, 오산·화성, 구리·남양주시 지역은 택시 기본요금 및 이후요금체계를 동일하게 조정하도록 함.
- 기본요금이 부과되는 1.5~2.0km까지 다양한 기본거리를 2.0km로 통일하고 이후운임도 이후운임 단위거리에 따라 이후운임의 단위시간이 결정되므로 지역별로 단위거리 대비 단위시간이 동일하도록 택시의 요금체계를 단순화시키는 방안이 필요함.
- 지역별 다양한 요금체계를 유지하면서 기본요금 및 이후요금체계를 지역별 특성에 맞게 현재 19개의 택시요금체계를 9개 유형으로 단순화시킬 경우 택시이용자의 요금불편이 다소 해소되면서 택시운송사업체의 반발도 적을 수 있음.

- 택시요금체계 조정에 따른 지역별 평균 운송수입이 감소한 지역에서는 이후운임의 거리단위 및 복합할증률을 제한적으로 적용하여 1회 평균 영업 총원가 기준의 운송수입이 보장되도록 할 필요성이 있음.

〈표 6〉 택시의 기본/이후 요금의 조정 기본유형

구분	기존 택시요금 유형						조정된 택시요금 유형				
	기본 구간 (km)	기본 요금	이후 단위 거리	이후 거리 요금	이후 단위 시간	이후 시간 요금	기본 구간 (km)	기본 요금	이후 단위 거리	이후 단위 시간	이후 거리/시간 요금
1	1.5	1800	100	100	28	100	2.0	1900	110	26	100
2	1.7	1900	110	150	29	150		2000	117	28	
3	1.8	2000	115	160	30	180		2300	120	29	
4	1.85	2300	117	180	32	200			130	31	
5	2.0		120	200	35				144	35	
6			129		37				164	39	
7			130		39				200	48	
8			144		40						
9			164		41						
10			170		46						
11			174		48						
12			175								
13			200								
비고	19개 택시요금유형						9개 택시요금유형				

주 : 1. 기본운임 거리 2km로 통일시키고 사업구역별 택시요금체계를 통합.
 2. 이후운임 단위거리/단위시간 요금을 100원으로 통합에 따른 이후운임체계 조정.

○ 택시 요금체계 산정 요령

① 1회 평균 영업 총 원가의 산정

- 총원가 = 영업 km당 원가 × 1회 평균 영업거리

② 1회 평균 영업거리 원가의 산정

- 거리원가 = 총원가 ÷ (1+ 거리시간병산효과율(11.17%))

③ 기본운임에 배분되는 거리 및 원가 산정

- 이후운임 배분거리 = 1회 평균 영업거리(3.5km) - 기본운임 거리
(2.0km)

- 이후운임 배분원가 = 총원가 - 기본운임액(1,900원)

④ 이후운임 체계의 단위금액 결정

- 이후운임 단위거리 = 이후운임 배분거리 ÷ (이후운임 배분거리 ÷
이후운임 단위금액)

⑤ 이후 시간운임에 적용할 단위시간 산출(한계속도 15km/h 기준)

- 시간운임 단위시간 = 이후운임 단위거리 × (3,600초 ÷ 15,000m)

〈표 7〉 택시요금체계 조정 기본방안(1안)

구 분	기존 요금체계			조정된 요금체계			조정방안
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	2km 1,900원	164	39	일반시 요금
동두천시	2km 1,900원	200	49				
광명시	2km 1,900원	144	35	2km 1,900원	144	35	서울시 요금
김포시	1.7km 1,900원	117	37	2km 1,900원	117	28	기본구간 조정
화성시	2km 2,000원	120	29	2km 2,000원	120	29	사업구역 통합요금
오산시	1.7km 1,800원	110	28				
광주시	1.7km 1,900원	129	35	2km 2,000원	120	29	사업구역 통합요금 기본구간 조정
하남시	1.7km 1,900원	117	39				
평택시	2km 2,000원	170	41	2km 2,000원	120	29	이후요금 조정 (150→100원)
파주시	2km 2,000원	130	32	2km 2,000원	130	32	동일
용인시	1.8km 1,900원	110	29	2km 2,000원	110	26	기본구간 조정 이후요금 조정 (2km, 100원)
이천시	1.5km 1,900원	117	30				
안성시	1.8km 2,000원	175	41				
양주시	2km 2,000원	170	40	2km 2,300원	164	39	이후요금 조정 (200→100원)
가평군	1.8km 2,300원	174	46	2km 2,300원	164	39	기본구간 조정
포천시	1.8km 2,300원	164	46	2km 2,300원	117	28	이후요금 조정 (180→100원)
여주군	1.85km 2,300원	115	30	2km 2,300원	117	28	기본구간 조정 이후 거리/요금 조정
양평군	1.8km 2,000원	100	30				
연천군	2km 2,300원	164	39				
전체	10개 유형	13개 유형	11개 유형	기본구간 동일 3개 요금유형	7개 유형	7개 유형	요금체계 축소 19개→9개 유형

주 : 1. 기본운임 거리 2km로 통일시키고 사업구역별 택시요금체계를 통합.
 2. 이후운임 단위거리/단위시간 요금을 100원으로 통합에 따른 이후운임체계 조정.

2. 도시지역별 택시요금체계 조정방안

- 도시지역별 특성이 비슷한 일반도시, 도농복합도시, 군 지역으로 구분하여 택시요금체계를 조정할 경우 서울시와 요금체계가 동일한 광명시를 제외한 택시요금체계가 3가지 유형으로 단순화됨.
- 도농복합시 지역의 1회 평균 영업 총원가(1회 이용 시 택시요금)인 3,875원을 기준으로 택시요금체계를 조정할 경우 모든 도농복합시 지역의 택시 기본요금이 1,900원(2,000원), 이후 운임 단위거리 94m(101m), 단위시간 23초(24초)로 조정될 수 있음.
- 도농복합시의 택시요금체계는 1.5~2.0km 기준으로 기본요금이 1,900원~2,300원, 이후 택시요금의 거리/시간단위 및 단위요금이 제각기 다른 요금체계로 1가지 택시요금 유형보다는 2가지 택시요금 유형으로 검토해 볼 수 있음.
- 택시사업구역이 통합된 화성·오산, 광주·하남 및 평택, 파주시 등은 다소 택시요금이 저렴한 1회 평균 영업 총원가(1회 이용 시 택시요금)인 3,687원을 기준으로 기본요금 1,900

원, 이후운임 단위거리 106m, 단위시간 25초로 택시요금체계가 조정될 수 있음.

- 포천시는 군 지역보다 택시요금수준이 높아 김포, 용인, 이천, 안성, 양주시 등 도농복합시의 1회 평균 영업 총원가인 4,027원을 기준으로 기본요금 2,000원, 이후운임 단위거리 92m, 단위시간 22초로 택시요금체계가 조정될 수 있음.
- 군 지역에서 1회 평균 영업 총원가인 4,291원을 기준으로 택시요금체계를 조정할 경우 기본요금이 2,300원, 이후운임 단위거리 96m, 단위시간 23초로 군 지역 택시요금체계가 단순화될 수 있음.

〈표 8〉 지역별 택시요금체계 조정방안(2-1안)

구 분	기존 요금체계			조정된 요금체계			조정방안
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	2km 1,900원	164	39	일반시 요금
동두천시	2km 1,900원	200	49				
광 명 시	2km 1,900원	144	35	2km 1,900원	144	35	서울시 요금
김 포 시	1.7km 1,900원	117	37	2km 1,900원 (2,000원)	94 (101)	23 (24)	<ul style="list-style-type: none"> • 포천시 제외한 도농복합지역 1회 평균 요금(3,875원) • 기본요금/거리 조정 • 이후요금 조정
화 성 시	2km 2,000원	120	29				
오 산 시	1.7km 1,800원	110	28				
광 주 시	1.7km 1,900원	129	35				
하 남 시	1.7km 1,900원	117	39				
평 택 시	2km 2,000원	170	41				
파 주 시	2km 2,000원	130	32				
용 인 시	1.8km 1,900원	110	29				
이 천 시	1.5km 1,900원	117	30				
안 성 시	1.8km 2,000원	175	41				
양 주 시	2km 2,000원	170	40				
포 천 시	1.8km 2,300원	164	46				
가 평 군	1.8km 2,300원	174	46				
여 주 군	1.85km 2,300원	115	30				
양 평 군	1.8km 2,000원	100	30				
연 천 군	2km 2,300원	164	39				
전 체	10개 유형	13개 유형	11개 유형	3개 요금유형	4개 유형	4개 유형	요금체계 축소 19개→4개 유형

〈표 9〉 지역별 택시요금체계 조정방안(2-2안)

구 분	기존 요금체계			조정된 요금체계			조정방안
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	2km 1,900원	164	39	일반시 요금
동두천시	2km 1,900원	200	49				
광명시	2km 1,900원	144	35	2km 1,900원	144	35	서울시 요금
화성시	2km 2,000원	120	29	2km 1,900원	106	25	<ul style="list-style-type: none"> ● 화성(오산), 하남, 평택, 파주시 등 도농복합지역 1회 평균 요금(3,687원) ● 기본요금/거리 조정 ● 이후요금 조정
오산시	1.7km 1,800원	110	28				
광주시	1.7km 1,900원	129	35				
하남시	1.7km 1,900원	117	39				
평택시	2km 2,000원	170	41				
파주시	2km 2,000원	130	32				
김포시	1.7km 1,900원	117	37				
용인시	1.8km 1,900원	110	29	2km 2,000원 (1,900원)	92 (87)	22 (21)	<ul style="list-style-type: none"> ● 포천시 제외한 김포, 용인, 이천, 안성, 양주시 등 도농복합지역 1회 평균 요금(4,027원) ● 기본요금/거리 조정 ● 이후요금 조정
이천시	1.5km 1,900원	117	30				
안성시	1.8km 2,000원	175	41				
양주시	2km 2,000원	170	40				
포천시	1.8km 2,300원	164	46				
가평균	1.8km 2,300원	174	46	2km 2,300원 (1,900원)	96 (77)	23 (18)	<ul style="list-style-type: none"> ● 군지역 1회 평균 요금 (4,291원) ● 기본거리 조정 ● 이후요금 조정
여주군	1.85km 2,300원	115	30				
양평군	1.8km 2,000원	100	30				
연천군	2km 2,300원	164	39				
전체	10개 유형	13개 유형	11개 유형	3개 요금유형	5개 유형	5개 유형	요금체계 축소 19개→5개 유형

3. 택시요금체계의 이원화 방안

- 도농복합시와 군 지역의 1회 평균 영업 총원가(1회 이용 시 택시요금)인 4,003원을 기준으로 택시요금체계를 조정할 경우 기본요금 2,100원, 이후운임 단위거리 100m, 단위시간 24초로 조정될 수 있음.
- 택시요금체계 조정으로 현재 1회 평균 영업 시 택시 운송수입금 대비 조정 후 운송수입금이 지역에 따라 증가 또는 감소하는 격차가 발생할 수 있음.

〈표 10〉 택시요금체계의 이원화 방안(3안)

구 분	기존 요금체계			조정된 요금체계			조정방안
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	2km 1,900원	164	39	일반시 요금
동두천시	2km 1,900원	200	49				
광명시	2km 1,900원	144	35	2km 1,900원	144	35	서울시 요금
김포시	1.7km 1,900원	117	37	2km 2,100원 (1,900원)	100 (88)	24 (21)	<ul style="list-style-type: none"> • 도농복합+ 군 지역 1회 평균 요금(4,003원) • 기본요금/거리 조정 • 이후요금 조정
화성시	2km 2,000원	120	29				
오산시	1.7km 1,800원	110	28				
광주시	1.7km 1,900원	129	35				
하남시	1.7km 1,900원	117	39				
평택시	2km 2,000원	170	41				
파주시	2km 2,000원	130	32				
용인시	1.8km 1,900원	110	29				
이천시	1.5km 1,900원	117	30				
안성시	1.8km 2,000원	175	41				
양주시	2km 2,000원	170	40				
포천시	1.8km 2,300원	164	46				
가평군	1.8km 2,300원	174	46				
여주군	1.85km 2,300원	115	30				
양평군	1.8km 2,000원	100	30				
연천군	2km 2,300원	164	39				
전체	10개 유형	13개 유형	11개 유형				

Ⅵ. 택시요금체계의 조정 방향

1. 경기도 내 택시요금체계 조정 방향

- 복잡하고 다양한 택시요금체계를 단순화하기 위해서는 ① 1.5~2.0 km로 통일 ② 이후요금도 기본요금 이후 단위거리에 따라 단위시간의 결정 ③ 택시사업구역 통합지역 간 요금체계의 동일 등의 기본원칙에 따라 택시요금체계를 개선하는 것이 필요함.
- 경기도 택시요금체계를 도시지역 특성상 일반도시, 도농복합시, 군 지역 등으로 구분하고 도농복합시 및 군 지역의 요금체계를 단순화할 경우 대부분 도농복합지역의 택시운송수입이 증가하는 반면 군 지역은 감소할 수 있으므로 도농복합요금 적용되는 지역의 택시요금체계를 2~3가지 유형으로 단순화하는 방안이 합리적임.
- 택시 요금체계 조정에 따른 지역별 평균 택시운송수입이 감소하는 지역에서는 도농복합도시 지역 특성에 맞추어 제한적으로 복합할증률 조정을 통한 운송수입의 보장이 되도록 하고 복합할증제도도 단계적으로 단순화 함.

2. 시·도 간 택시요금체계 조정 방향

- 시·도 간 동일한 거리를 갈 때와 올 때 이용요금의 차이로 운전자와 이용자 간 요금시비 문제를 해소하기 위해서는 서울시가 시계할증(20%) 택시요금제를 폐지할 경우 서울시와 인접해 있는 경기도 도시지역의 시계할증 택시요금체계도 서울시와 동일하게 조정하는 것이 합리적일 수 있음.
- 택시사업구역이 통합된 경기도 광명시와 서울시 구로구 및 금천구 지역 간은 동일한 택시요금체계로 택시이용자들의 이용 불편을 크게 해소하고 있음.
- 서울시와 경기도 간 또는 경기도 시계 간 상이한 택시요금체계는 택시사업구역 통합 확대를 통하여 택시요금의 시계할증제 및 복합할증제와 같은 과도한 택시요금체계를 개선하고 택시산업의 경쟁력을 확보할 필요성이 있음.

부 록

〈표 11〉 택시요금수준 및 복합할증률 조정안(1안)

구 분	기존 요금체계					조정된 요금체계					
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	복합 할증 률	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	기존 요금 대비 (%)	복합 할증 률
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	3,129	-	2km 1,900원	164	39	3,129	-	-
동두천시	2km 1,900원	200	49	3,224	20%				3,129	97	23%
광명시	2km 1,900원	144	35	3,270	-	2km 1,900원	144	35	3,270	-	-
김포시	1.7km 1,900원	117	37	3,823	66%	2km 1,900원	117	28	3,823	100	66%
화성시	2km 2,000원	120	29	3,613	75%	2km 2,000원	120	29	3,613	100	75%
오산시	1.7km 1,800원	110	28	3,820	54%				3,669	96	58%
광주시	1.7km 1,900원	129	35	3,823	30%	2km 2,000원	120	29	3,780	99	31%
하남시	1.7km 1,900원	117	39	3,663	33%				3,780	103	30%
평택시	2km 2,000원	170	41	3,695	45%	2km 2,000원	120	29	3,613	98	47%
파주시	2km 2,000원	130	32	3,506	26%	2km 2,000원	130	32	3,506	100	26%
용인시	1.8km 1,900원	110	29	3,830	25%	2km 2,000원	110	26	3,830	100	25%
이천시	1.5km 1,900원	117	30	4,013	29%				4,134	103	26%
안성시	1.8km 2,000원	175	41	3,951	23%				3,941	100	23%
양주시	2km 2,000원	170	40	4,519	15%	2km 2,300원	164	39	3,574	79	42%
가평군	1.8km 2,300원	174	46	4,512	80%	2km 2,300원	164	39	3,709	82	100%
포천시	1.8km 2,300원	164	46	4,631	80%	2km 2,300원	117	28	4,172	90	91%
여주군	1.85km 2,300원	115	30	4,152	35%	2km 2,300원	117	28	4,125	99	36%
양평군	1.8km 2,000원	100	30	4,113	90%				3,839	93	97%
연천군	2km 2,300원	164	39	4,387	80%				3,982	91	90%
전체	10개 유형	13개 유형	11개 유형	19개 유형	-	기본구간 동일 3개 요금유형	7개 유형	7개 유형	9개 유형	-	-

〈표 12〉 택시요금수준 및 복합할증률 조정안(2-1안)

구 분	기존 요금체계					조정된 요금체계					
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	복합 할증 률	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	기존 요금 대비 (%)	복합 할증 률
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	3,129	-	2km 1,900원	164	39	3,129	-	-
동두천시	2km 1,900원	200	49	3,224	20%					97	23%
광명시	2km 1,900원	144	35	3,270	-	2km 1,900원	144	35	3,270	100	-
김포시	1.7km 1,900원	117	37	3,823	66%	2km 1,900원	94	23	3,868	101	65%
화성시	2km 2,000원	120	29	3,613	75%					107	69%
오산시	1.7km 1,800원	110	28	3,820	54%					101	53%
광주시	1.7km 1,900원	129	35	3,823	30%					101	29%
하남시	1.7km 1,900원	117	39	3,663	33%					106	28%
평택시	2km 2,000원	170	41	3,695	45%					105	41%
파주시	2km 2,000원	130	32	3,506	26%					110	17%
용인시	1.8km 1,900원	110	29	3,830	25%					101	24%
이천시	1.5km 1,900원	117	30	4,013	29%					97	33%
안성시	1.8km 2,000원	175	41	3,951	23%					98	25%
양주시	2km 2,000원	170	40	4,519	15%					86	32%
포천시	1.8km 2,300원	164	46	4,631	80%					84	100%
가평균	1.8km 2,300원	174	46	4,512	80%					2km 2,300원	96
여주군	1.85km 2,300원	115	30	4,152	35%	103	32%				
양평균	1.8km 2,000원	100	30	4,113	90%	104	86%				
연천군	2km 2,300원	164	39	4,387	80%	98	82%				
전체	10개 유형	13개 유형	11개 유형	19개 유형	-	3개 요금유형	4개 유형	4개 유형	4개 유형	-	-

〈표 13〉 택시요금수준 및 복합할증률 조정안(2-2안)

구 분	기존 요금체계					조정된 요금체계					
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	복합 할증 률	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	기존 요금 대비 (%)	복합 할증 률
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	3,129	-	2km 1,900원	164	39	3,129	-	-
동두천시	2km 1,900원	200	49	3,224	20%					97	23%
광명시	2km 1,900원	144	35	3,270	-	2km 1,900원	144	35	3,270	100	-
화성시	2km 2,000원	120	29	3,613	75%					102	73%
오산시	1.7km 1,800원	110	28	3,820	54%					92	22
광주시	1.7km 1,900원	129	35	3,823	30%					96	23
하남시	1.7km 1,900원	117	39	3,663	33%	2km 1,900원	106	25	3,685	101	32%
평택시	2km 2,000원	170	41	3,695	45%					100	46%
파주시	2km 2,000원	130	32	3,506	26%					105	21%
김포시	1.7km 1,900원	117	37	3,823	66%					106	61%
용인시	1.8km 1,900원	110	29	3,830	25%					105	20%
이천시	1.5km 1,900원	117	30	4,013	29%	2km 2,000원	92	22	4,036	101	28%
안성시	1.8km 2,000원	175	41	3,951	23%					102	21%
양주시	2km 2,000원	170	40	4,519	15%					89	27%
포천시	1.8km 2,300원	164	46	4,631	80%					87	95%
가평군	1.8km 2,300원	174	46	4,512	80%					95	85%
여주군	1.85km 2,300원	115	30	4,152	35%	2km 2,300원	96	23	4,294	103	32%
양평군	1.8km 2,000원	100	30	4,113	90%					104	86%
연천군	2km 2,300원	164	39	4,387	80%					98	82%
전체	10개 유형	13개 유형	11개 유형	19개 유형	-	3개 요금유형	5개 유형	5개 유형	5개 유형	-	-

〈표 14〉 택시요금수준 및 복합할증률 조정안(3안)

구 분	기존 요금체계					조정된 요금체계					
	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	복합 할증 률	기본요금	이후 거리 (m)	이후 시간 (초)	요금 수준 (원)	기존 요금 대비 (%)	복합 할증 률
일반 13개 시	2km 1,900원	164	39	3,129	-	2km 1,900원	164	39	3,129	-	-
동두천시	2km 1,900원	200	49	3,224	20%					97	23%
광명시	2km 1,900원	144	35	3,270	-	2km 1,900원	144	35	3,270	100	-
김포시	1.7km 1,900원	117	37	3,823	66%					105	62%
화성시	2km 2,000원	120	29	3,613	75%					111	65%
오산시	1.7km 1,800원	110	28	3,820	54%					105	50%
광주시	1.7km 1,900원	129	35	3,823	30%					105	26%
하남시	1.7km 1,900원	117	39	3,663	33%					109	25%
평택시	2km 2,000원	170	41	3,695	45%					108	38%
파주시	2km 2,000원	130	32	3,506	26%					114	14%
용인시	1.8km 1,900원	110	29	3,830	25%					104	21%
이천시	1.5km 1,900원	117	30	4,013	29%	2km 2,100원	100	24	4,002	100	29%
안성시	1.8km 2,000원	175	41	3,951	23%					101	22%
양주시	2km 2,000원	170	40	4,519	15%					89	28%
포천시	1.8km 2,300원	164	46	4,631	80%					86	96%
가평군	1.8km 2,300원	174	46	4,512	80%					89	93%
여주군	1.85km 2,300원	115	30	4,152	35%					96	39%
양평군	1.8km 2,000원	100	30	4,113	90%					97	93%
연천군	2km 2,300원	164	39	4,387	80%					91	90%
전체	10개 유형	13개 유형	11개 유형	19개 유형	-	2개 요금유형	3개 유형	3개 유형	3개 유형	-	-